

**Проф. др Небојша  
Жарковић**

**Допринос осигурања  
безбедности саобраћаја  
на путевима у Србији**



# УВОД

- У најважније додатне задатке осигурања убраја се смањивање штета путем спровођења мера њиховог спречавања и сузбијања
- Задатак ће бити испуњен поготово уколико се ствара посебан фонд са овом наменом
- Полазећи од броја погинулих и повређених у саобраћајним несрећама, осигуравајућа друштва имају важно место и у спровођењу мера за унапређење безбедности саобраћаја.



## ПОСЛЕДИЦЕ УДЕСА У СРБИЈИ

	<b>Погинулих</b>	<b>Повређених</b>
<b>2008.</b>	<b>897</b>	<b>22.275</b>
<b>2009.</b>	<b>810</b>	<b>21.511</b>
<b>2010.</b>	<b>660</b>	<b>19.346</b>
<b>2011.</b>	<b>731</b>	<b>19.316</b>
<b>2012.</b>	<b>663</b>	<b>18.324</b>

# **ОСИГУРАЊЕ ОД АУТО- -ОДГОВОРНОСТИ**

- **Издајање 1,2% премије осигурања за постављање и одржавање видео-надзора на путевима**
  - **Новац се усмерава на посебан рачун државних органа**
- **Прикупљају се и додатна средства за отклањање најчешћих узрока несрећних случајева и штета у друмском саобраћају**
  - **Новац се усмерава у фонд превентиве сваког осигуравајућег друштва.**

## ДОПРИНОС ЗА ПРЕВЕН.(мил. €)

	<b>Видео- -надзор</b>	<b>Укупно</b>
<b>2008.</b>	<b>-</b>	<b>1,6</b>
<b>2009.</b>	<b>0,6</b>	<b>1,8</b>
<b>2010.</b>	<b>2,2</b>	<b>3,1</b>
<b>2011.</b>	<b>2,2</b>	<b>3,6</b>
<b>2012.</b>	<b>2,0</b>	<b>3,4</b>

# **АУТОМОБИЛСКО КАСКО-ОСИГУРАЊЕ**

- **Знатно мањи обим премије у каско-осигурању у поређењу са осигурањем од ауто-одговорности**
- **Допринос за превентиву који се убире у њему 3-4 пута мањи**
- **Узета заједно, ова средства значајно доприносе спровођењу мера спречавања и мера сузбијања:**
  - **обезбеђење бесплатних техничких прегледа**
  - **постављање безбедносних ограда на опасним деоницама путева**
  - **набавка опреме за потребе саобраћајне полиције итд.**

## **ДОПРИНОС ЗА ПРЕВЕНТИВУ, КАСКО- ОСИГУРАЊЕ(мил. €)**

<b>2008.</b>	<b>1,7</b>
<b>2009.</b>	<b>1,2</b>
<b>2010.</b>	<b>0,9</b>
<b>2011.</b>	<b>0,9</b>
<b>2012.</b>	<b>1,0</b>



## **ЗАКЉУЧАК**

- **И даље превелики број настрадалих**
- **Неопходна пунија сарадња**
  - друштва за осигурање
  - МУП-а
  - предузећа за одржавање путева
  - научних и образовних установа
- **Непознато како се троше средства за видео-надзор**
- **Мањи број удеса подразумевао би мање издвајања из осигурања**
- **Вишак средстава који из тога проистекне могао би се користити за побољшање безбедности саобраћаја и снижавање премије осигурања.**